



***Honorable
Concejo Deliberante***



Municipalidad de Gral. Pueyrredon

BANCA ABIERTA

EXPOSITOR: Marcelo Martinez

TEMA: Cloacas, seguridad, transporte e iluminación de la zona

FECHA: 8-6-17

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

8-6-17

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los ocho días del mes de junio de dos mil diecisiete, reunidos en instalaciones de la Escuela de Formación Profesional N° 7, constituida a los efectos en recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 14:14 dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra Marcelo Martínez, quien expondrá sobre la necesidad de cloacas, Seguridad, Transporte, e Iluminación de la zona.

Sr. Martínez: Buenas tardes a todos. Buenas tardes, señor Presidente del Concejo Deliberante, señores concejales, gracias por venir hoy a escuchar las inquietudes de los vecinos de Batán. Básicamente hay varios puntos que han sido centrales a lo largo de toda esta jornada. Yo soy Marcelo Martínez el presidente de la sociedad de fomento "La Unión de Batán" que tiene bajo su jurisdicción el barrio El Colmenar, Batán Norte y Villa Gustavo. Nosotros vamos a hacer hincapié en lo que son las problemáticas que atraviesan a toda la ciudadanía de Batán y no sólo a nuestra jurisdicción. En principio, creo que el punto más importante hoy es la falta de un presupuesto acorde en la Delegación de Batán para afrontar las problemáticas que como ciudad demanda. Lamentablemente no contamos con ese presupuesto, os concejales deberían irse con los temas puentéales de la agenda pensando en como presentar una modificación al actual Presupuesto y aumentarlo de manera muy importante para que nosotros los vecinos no terminemos machacando, recriminándole al Delegado de turno como se le recrimina a éste, como se le recriminó al anterior o al anterior de éste por soluciones simples que no llegan. Lo único que haría falta es equipar la Delegación de Batán con una buena dotación de maquinarias, personal y el Presupuesto adecuado, no es tan difícil. En el segundo punto, nosotros como institución hemos venido impulsando junto a otras sociedades de fomento, colegios, jardines de infantes, etc, un plan de mejoramientos de calles para Batán. Ya lo han mostrado otros vecinos anteriormente, nuestra ciudad tiene una deficiencia muy importante al respecto: calles de tierra, calles de granza, muy pocas calles de asfalto. Hace muchos años se viene pidiendo un plan de asfalto para las calles de Batán, pero algo pensado, algo que por año le correspondan a Batán un determinado numero de cuadras de asfalto y cordón cuneta. Como se hace en otros lugares en Mar del Plata, hacerlo en Batán. Batán no es ajeno a General Pueyrredon, Batán es General Pueyrredon, entonces no entendemos el trato diferenciado en algunos temas como por ejemplo éste. Batán ha crecido de forma descontrolada, de forma no planificada pero no se está conteniendo, no se está llegando con el nivel de urbanización como que debería ser. No me voy a detener a hablar de cloacas, de agua, que ya lo han mencionado otros vecinos aquí mismo en este micrófono, pero sepan que la Municipalidad, tanto los gobiernos anteriores como el actual, están en rojo, están en deuda con la ciudad de Batán en cuanto a una planificación de lo que es el asfalto para las calles. Tercer punto, la mejora del transporte público. Acá ya se dijo hoy que el transporte público es escaso, es una sola empresa, que tiene un recorrido fijo, el recorrido es central por Batán con lo cual carece de recorrido interno. Nosotros exigimos que a mediano plazo haya la aplicación de un recorrido interno para lo que es Batán, hay barrios de la periferia de la ciudad de Batán que están como a quince cuadras o a veinte cuadras de la parada más cercana. Imagínense con los fríos de estos días, de madrugada, de noche, con lluvia, ¿cómo hacen los vecinos con las calles de tierra que ya mencionamos poder acceder a algo tan básico como el transporte público, ya sea para trabajar, ya sea para ir a atenderse al medico o lo que sea? Por supuesto tiene que mejorar primero el servicio que está y luego proponer los cambios. El servicio que está carece de unidades en horas pico, tiene ciertas unidades destinadas a hora pico pero son pocas, la demanda de la gente que utiliza el servicio ha crecido muchísimo los últimos años. Necesitamos más unidades en hora pico y necesitamos que el transporte de acerque al vecino y no el vecino tenga que acercarse hasta el servicio. En cuarto lugar, sabemos que no es de jurisdicción municipal lo que es el tema de Policía provincial, pero la inseguridad en Batán ha crecido muchísimo en los últimos años. No nos vamos a comparar con las estadísticas de los barrios periféricos de Mar del Plata, porque sabemos que hay barrios que hoy en día están detonados en cuanto a la inseguridad. Por supuesto Batán todavía es una ciudad bastante amena para vivir, todos los que hemos nacido y criado en Batán sabemos de la tranquilidad que había hasta hace unos años aquí. Digo, dormir sin llave en la puerta no tener rejas en las ventanas, poder dejar el auto o la moto afuera, también la bici a la hora de ir a comprar a un mercado y dejarla en la puerta, salir que todavía este ahí. Bueno, eso ya no pasa, lamentablemente la inseguridad nos ha alcanzado como a todo el país. Sabemos que hay intentos para que la Policía Local llegue y camine la ciudad de Batán, pero no es suficiente. Nosotros entendemos que ustedes -que seguramente tiene mucho más peso que lo que puede tener el presidente de una sociedad de fomento- intercedan ante quien corresponda para que se mejore la calidad en el servicio de seguridad de la Comisaría 8ª. Ustedes verán cuales son los caminos, ustedes verán cuáles son los medios pero necesitamos que haya mayor cantidad de patrulleros y efectivos circulando de a pie y que por supuesto la Policía Local también aumente en cuanto a número de efectivos caminando en la calle, que es fundamental hoy en día. En quinto y último lugar, hay una obra en construcción, -y un amigo, presidente de una sociedad de fomento lo llamo "nuestro pequeño elefante blanco"- que es nuestro hospital a medio construir y yo diría apenas iniciado. La verdad que cuando se nos anunció era una obra impresionante, muy linda, con muchos pisos, era digno para lo que es Batán como ciudad e iba a tener un hospital acorde a lo que se merece. El Subcentro de Salud no está detonado ahora, está detonado hace dos décadas, ya no daba abasto hace quince o veinte años para la cantidad de gente que somos. Entonces es prioridad y exigimos que se retomen las tratativas para continuar esa obra, esa obra tiene que estar terminada. Si no quieren hacer los cuatro niveles, hagan dos, hagan uno pero cualquiera de los niveles que se puedan iniciar y la obra va a mejorar muchísimo la calidad del servicio de salud de Batán. Hoy en día, como expusieron, el Subcentro de Salud de Batán y el de Chapadmalal no cuentan con los espacios físicos, no cuentan con

la cantidad de profesionales y no pueden atender a toda la demanda que hay. Entonces exigimos que se retome el tema de la construcción y se termine de una buena vez y por todas el hospital que tanto nos merecemos. Muchas gracias y hasta la próxima.

Sr. Presidente: Gracias, señor Martínez.

-Es la hora 14:22